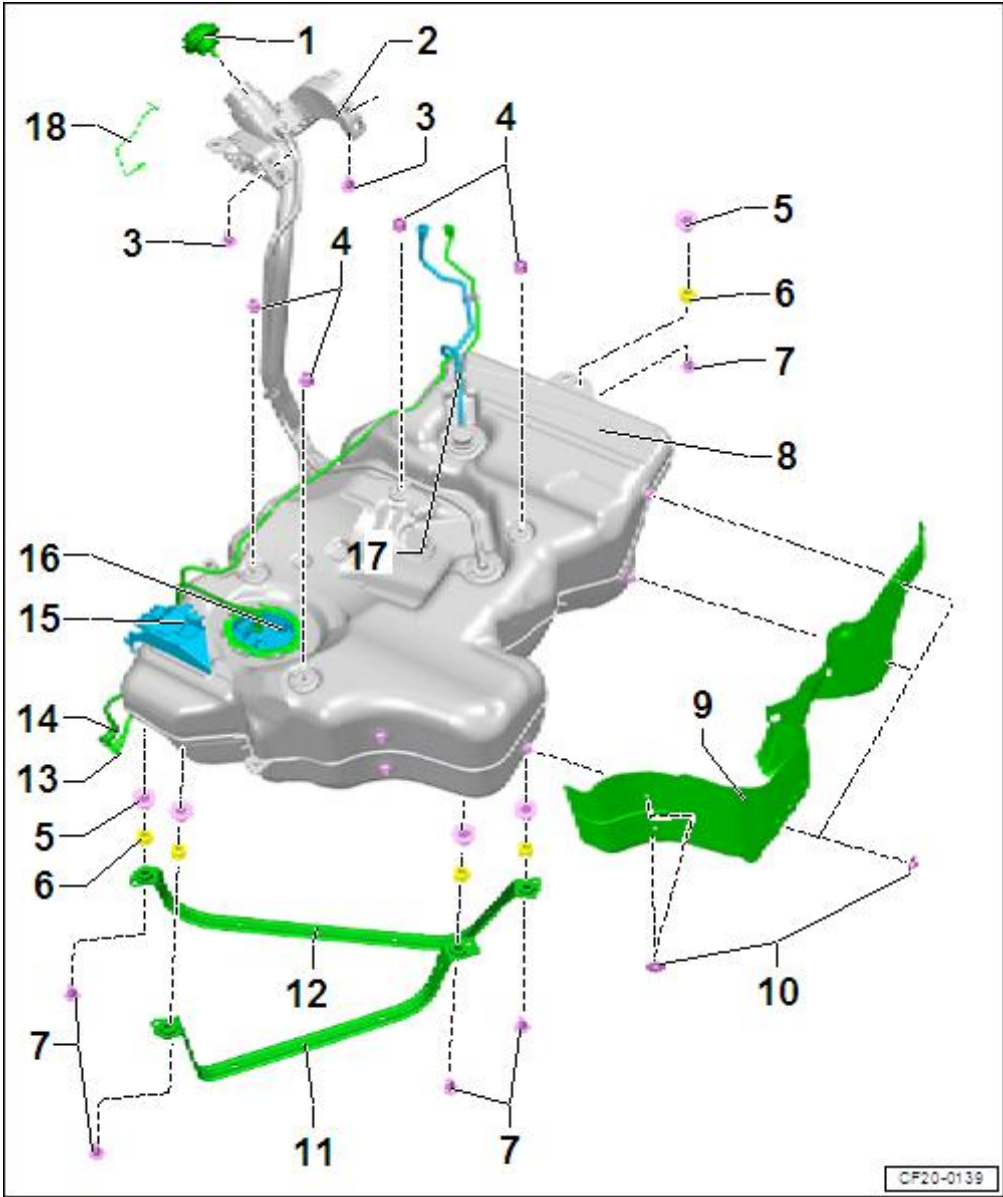


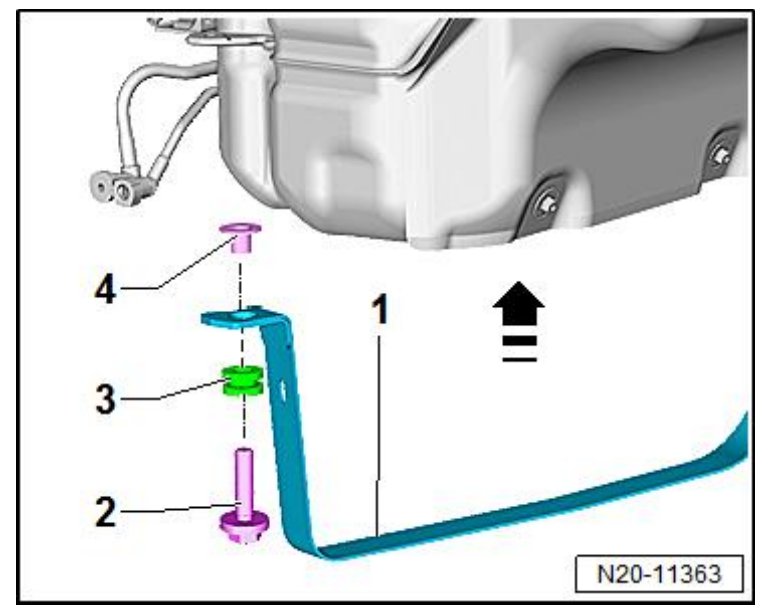
装配一览 - 燃油箱，未配备燃油箱泄漏诊断

- 1 - 封盖
 - 转动，直到听到卡入的声音
 - 用锁紧垫圈挂在油箱盖单元上
- 2 - 加注管接头
- 3 - 螺栓
 - 2 个
 - 拆卸后更换
 - 8 Nm + 90°
- 4 - 橡胶缓冲块
 - 4 个
 - 在燃油箱和车身之间
 - 注意位置是否正确
- 5 - 导向管
- 6 - 橡胶支架
- 7 - 螺栓
 - 拆卸后更换
 - 20 Nm + 90°
- 8 - 燃油箱
 - 拆卸和安装 → Kapitel
- 9 - 隔热板
 - 用于燃油箱
- 10 - 螺母
 - 5 个
 - 用于隔热板
- 11 - 张紧带
 - 注意正确的安装位置。
 - 拆卸时标记行驶方向
 - 安装位置 → 插图
- 12 - 张紧带
 - 注意正确的安装位置。
 - 拆卸时标记行驶方向
 - 安装位置 → 插图
- 13 - 通气管
 - 通向活性炭罐电磁阀 1 -N80-
- 14 - 燃油管路
 - 通向发动机舱
- 15 - 燃油泵控制单元 -J538-
 - 拆卸和安装 → Kapitel
- 16 - 燃油供给单元/燃油存量传感器
 - 拆卸和安装 → Kapitel
- 17 - 通气管
 - 通向活性炭罐电磁阀
- 18 - 接地连接
 - 用于燃油加注接管
 - 用于导出静电

安装燃油箱固定件

- 1 - 张紧带/燃油箱
- 2 - 带垫圈的螺栓
- 3 - 橡胶支架
- 4 - 导向套





装配一览 - 燃油箱，配备燃油箱泄漏诊断

- 1 - 封盖

□ 转动，直到听到卡入的声音

□ 用锁紧垫圈挂在油箱盖单元上
- 2 - 加注管接头
- 3 - 螺栓

□ 2 个

□ 拆卸后更换

□ 8 Nm + 90°
- 4 - 橡胶缓冲块

□ 4 个

□ 在燃油箱和车身之间

□ 注意位置是否正确
- 5 - 导向管
- 6 - 橡胶支架
- 7 - 螺栓

□ 拆卸后更换

□ 20 Nm + 90°
- 8 - 燃油箱

□ 拆卸和安装 → Kapitel
- 9 - 隔热板

□ 用于燃油箱
- 10 - 螺母

□ 5 个

□ 用于隔热板
- 11 - 张紧带

□ 注意正确的安装位置。

□ 拆卸时标记行驶方向

□ 安装位置 → 插图
- 12 - 张紧带

□ 注意正确的安装位置。

□ 拆卸时标记行驶方向

□ 安装位置 → 插图
- 13 - 通气管

□ 通向活性炭罐电磁阀 1 -N80-
- 14 - 燃油管路

□ 通向发动机舱
- 15 - 燃油泵控制单元 -J538-

□ 拆卸和安装 → Kapitel
- 16 - 燃油供给单元/燃油存量传感器

□ 拆卸和安装 → Kapitel
- 17 - 通气管

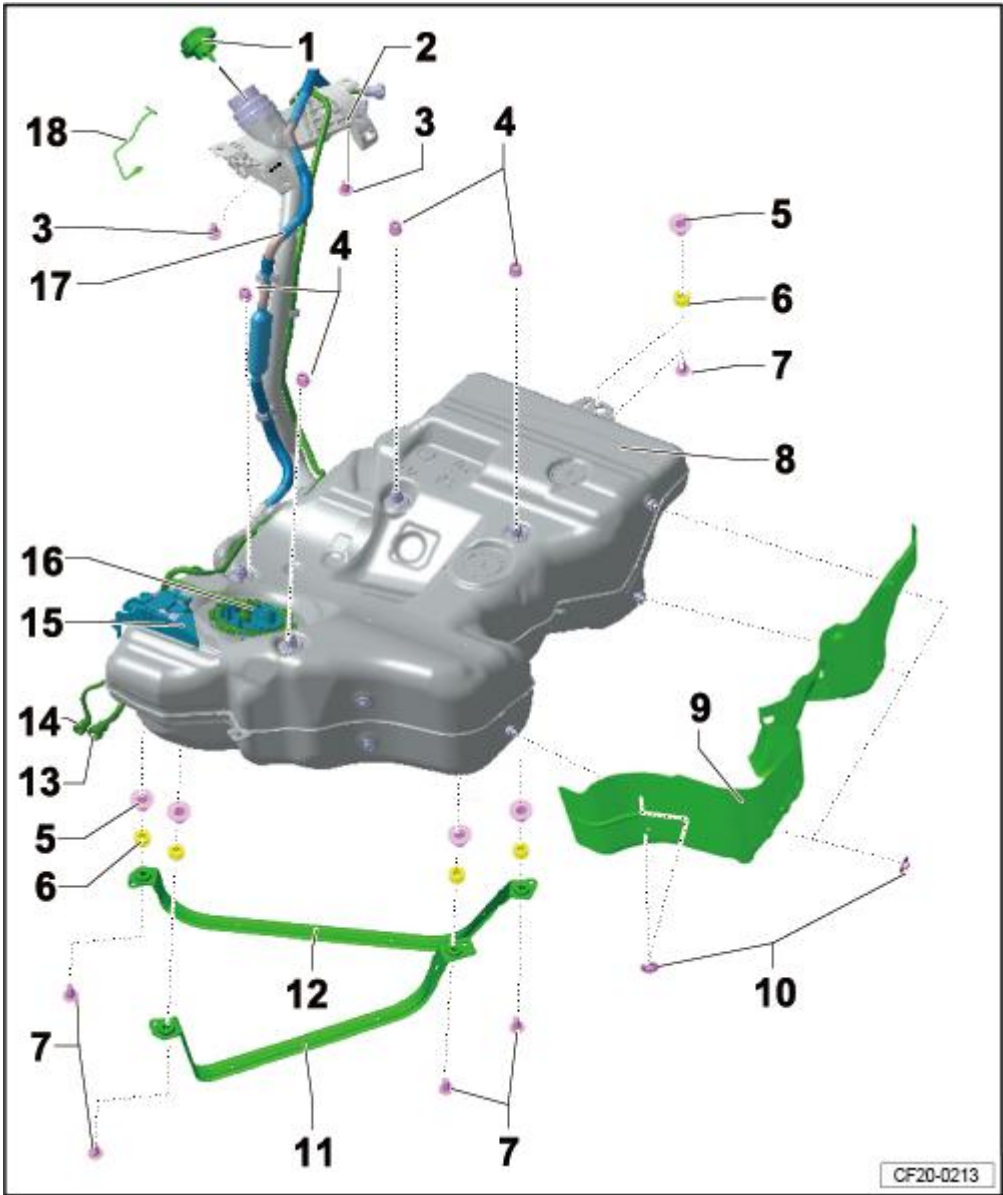
□ 通向活性炭罐
- 18 - 接地连接

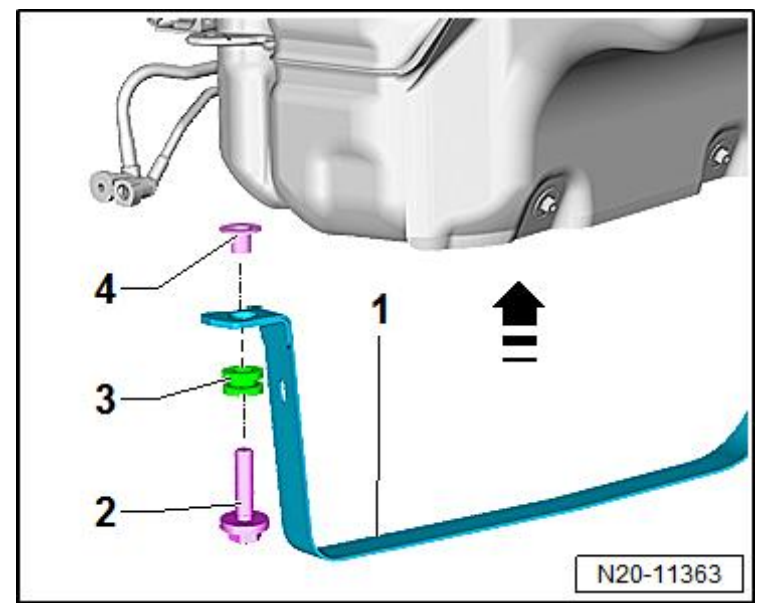
□ 用于燃油加注接管

□ 用于导出静电

安装燃油箱固定件

- 1 - 张紧带/燃油箱
- 2 - 带垫圈的螺栓
- 3 - 橡胶支架
- 4 - 导向套

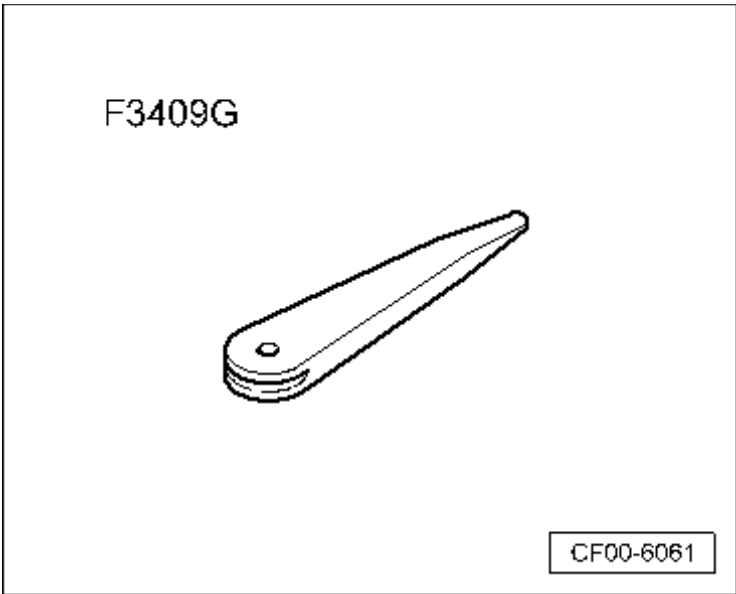




拆卸和安装燃油箱

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 拆卸楔 -3409- 或 -F3409G-



- ◆ 发动机和变速箱举升装置 -V.A.G 1383 A- 或 -FVG 1383AG-



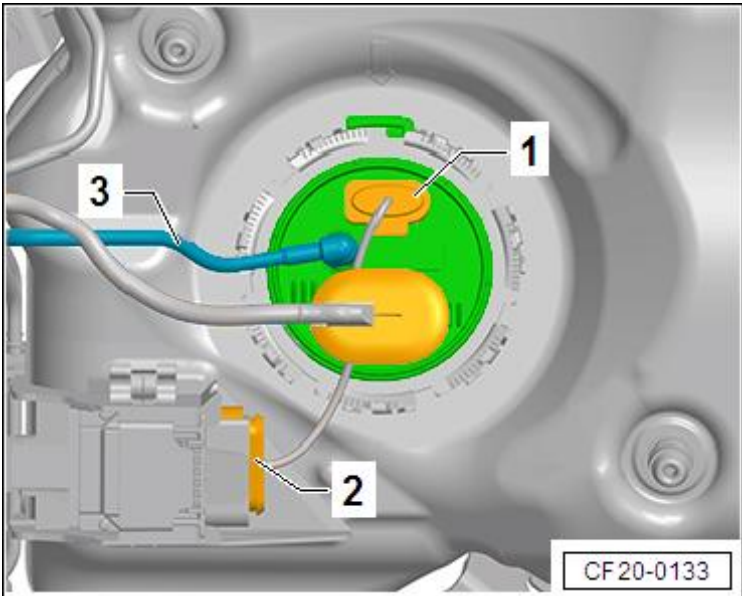
- ◆ 扭矩扳手(40-200Nm) -V.A.G 1332- 或 -FVG1332PF-

拆卸

- 将前座椅向前移动到底。
- → 修理组：72。
- 关闭点火开关。
- 排空燃油箱 → Kapitel。
- 拆下装配口盖板 → Kapitel。



- 松开并拔出连接法兰上的电气插头连接-1-。
- 拆卸燃油泵控制单元 -J538--2-和已连接上的电气导线束 → Kapitel。
- 将燃油泵控制单元 -J538--2-从油箱和底板之间向内取出。
- 将燃油泵控制单元 -J538--2-和电气导线束一同置于一侧。

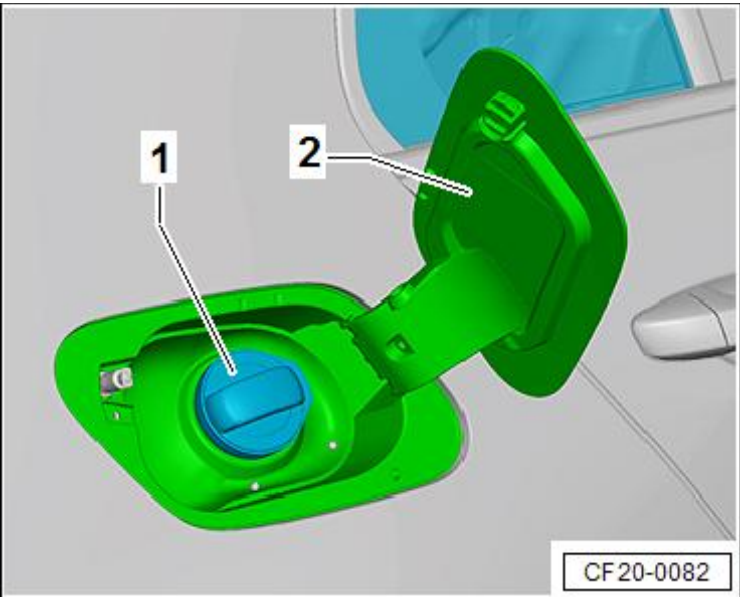


- 打开燃油箱盖单元-2-。
- 清洁燃油加注管接头四周。
- 拧下燃油加注管接头的密封盖-1-。

 提示

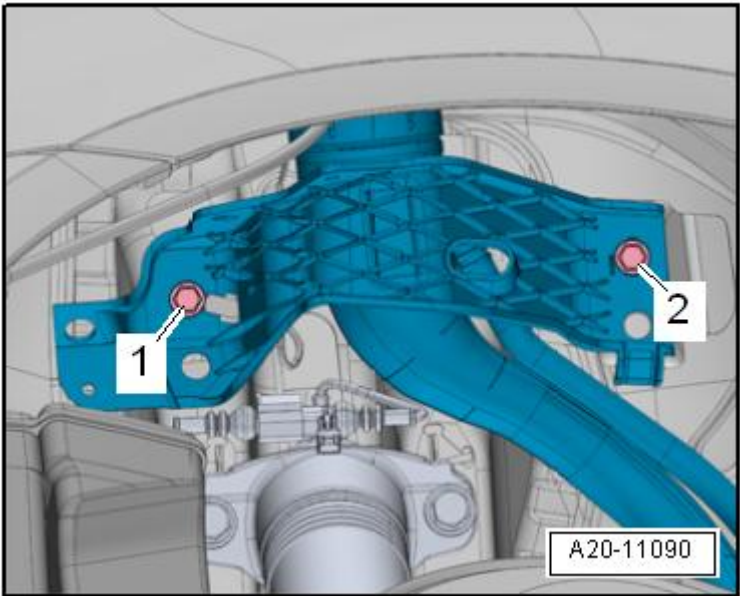
为避免污物进入，用干净的塞子堵住燃油加注管接头的开口。

- 拆卸油箱盖单元-2-
→ 修理组：55
- 。
- 拆下右后车轮
→ 修理组：44
- 。
- 拆卸右后轮罩内板
→ 修理组：66
- 。
- 拆卸右后侧底板饰板
→ 修理组：66
- 。



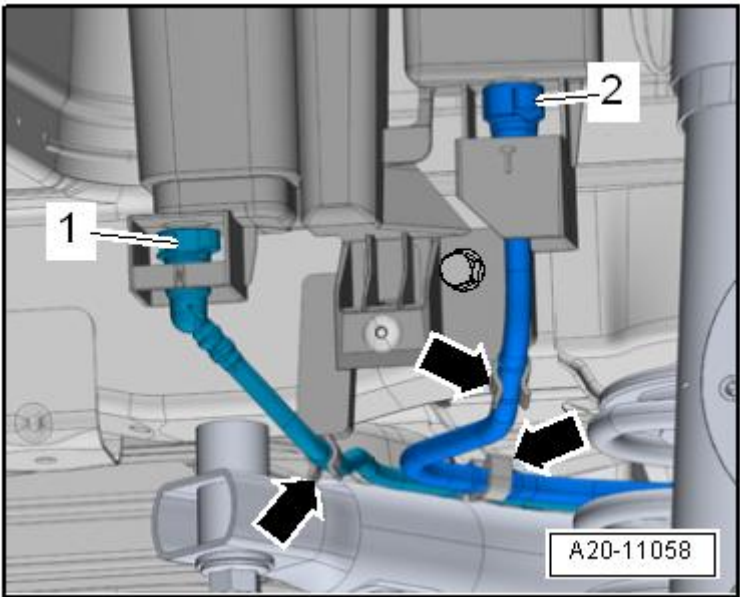
- 拧出燃油加注管接头的螺栓-1-和-2-。

以下步骤适用于未配备燃油箱泄漏诊断的汽车



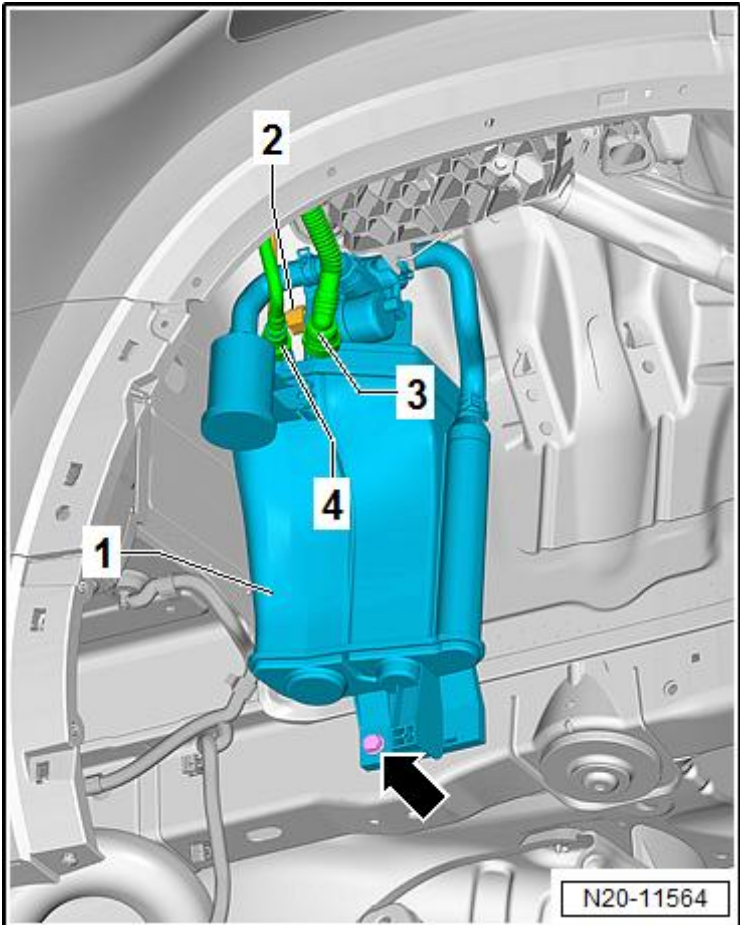
- 脱开活性炭罐上的排气管-1-和-2-。分离插入式接头 → Kapitel。
- 将通风管从支架-箭头-上松开。

配备燃油箱泄漏诊断的汽车



- 脱开活性炭罐上的排气管 -3- 和 -4-，分离插入式接头。

适用所有汽车。



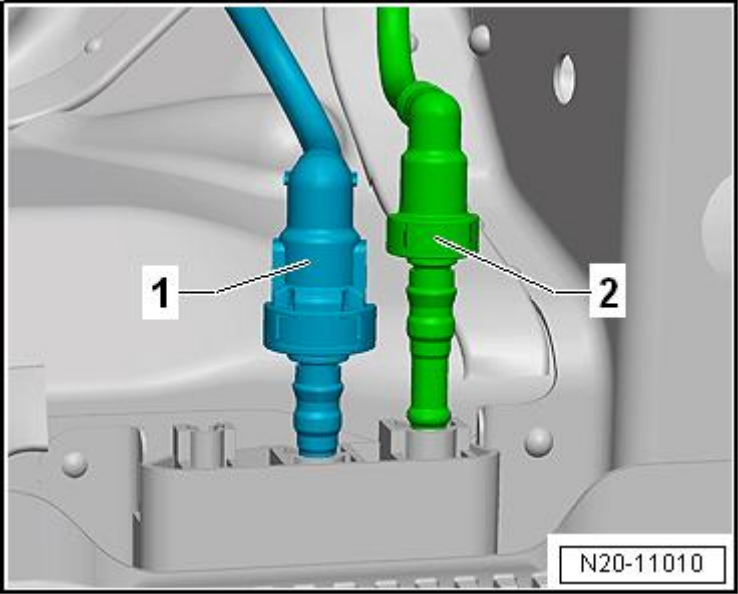
- 脱开底板上的燃油管路-2-。分离插入式接头 → Kapitel。

– 脱开通风管-1-。分离插入式接头 → Kapitel。

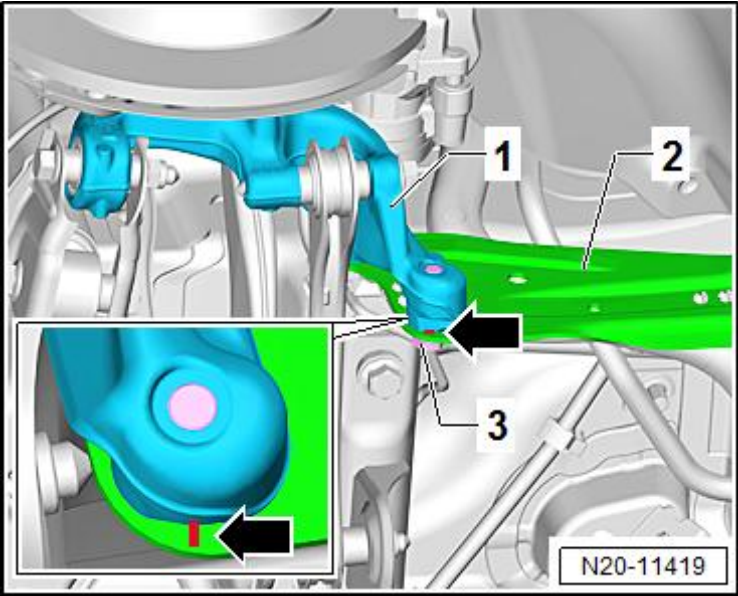


小心

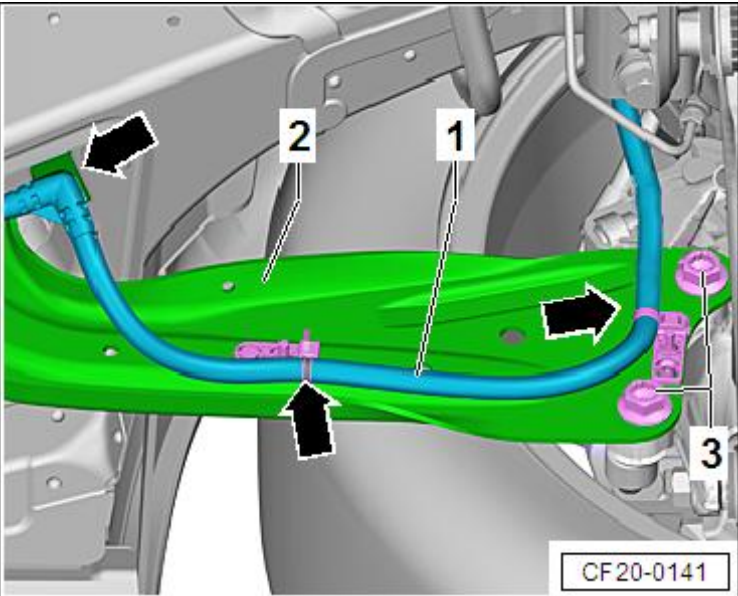
- 燃油系统有压力。
喷出的燃油有造成人身伤害的危险。
- 戴上防护眼镜。
 - 戴上防护手套。
 - 降低压力：用干净的抹布围住连接处并小心地松开连接处。



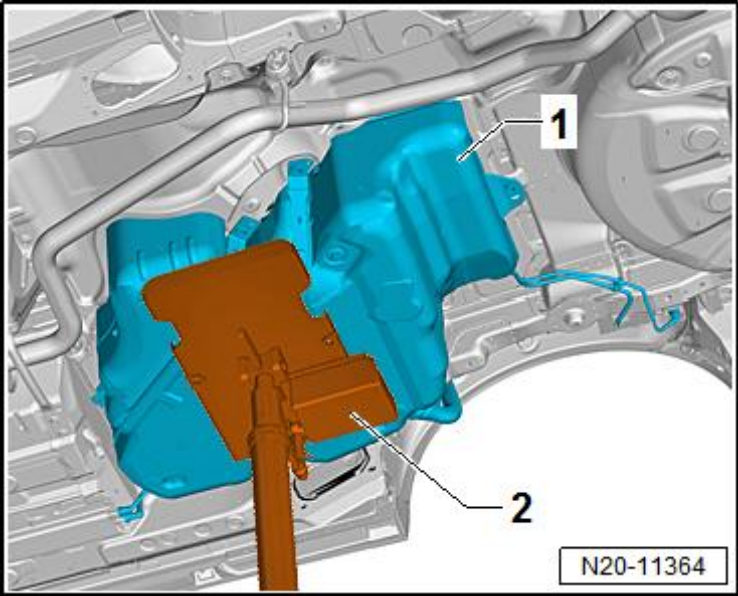
- 标记车轮轴承壳-1-和纵摆臂-2-之间的安装位置。
- 对此使用合适的销钉。
- 在纵摆臂的所示区域-箭头-进行标记。



- 松开纵摆臂-2-上的电气导线束-1-的固定卡-箭头-。
- 旋出螺栓 -3- 并向下翻出纵摆臂-2-。



- 将发动机和变速箱举升装置 -V.A.G 1383A- 或 -FVG 1383AG--2-放在下面，支撑燃油箱-1-，如图所示。



- 拧出螺栓 -箭头-。



提示

- ♦ 为了展示地得更清楚，图中显示的是不带发动机和变速箱举升装置 -V A G 1383A - 或 -FVG 1383AG - 的油箱。
- ♦ 需要与另一名机械师一同将燃油箱拆下。
- 用发动机和变速箱举升装置 -V.A.G 1383A- 或 -FVG 1383AG- 降低油箱-1-。
- 通过合适角度将燃油箱从侧面往下降。
- 注意活性碳罐上的管路，必要时松开。
- 加注管接头穿过后桥和车身之间。

安装

安装以倒序进行。同时注意下列事项：

- 加注口穿入后桥和车身之间。

 提示

分离插入式接头 ④ *Kapitel*.

- 注意，燃油箱加注口应正确穿入车身开口中。
- 注意橡胶缓冲块的正确位置 → 第项。
- 排气管路穿入后桥中。
- 安装管路时注意其不同的直径。
- 铺设排气管路和燃油管路时不要弯折。
- 安装燃油箱后检查进油管路、回油管路和排气管是否还固定在燃油箱上。
- 用发动机和变速箱举升装置 -V.A.G 1383A- 或 -FVG 1383AG- 将燃油箱与紧固带一同置于底板上。
- 注意张紧带的位置。
- 注意管路连接是否牢固。
- 通过反向拉动检查是否固定牢固！

- 车轮轴承壳-1-和纵摆臂-2-相互对齐。
- 对此使用先前做的标记-箭头-。
- 拧紧螺栓-3-。

- 检查接地线的插头上有无氧化痕迹，必要时清除。
- 检查接地线的安装位置。
- 插头-2-必须牢牢插在金属环-1-上。
- 触点-4-必须挂入燃油箱-5- 中并用间隔套筒-3-固定。
- 用欧姆表检测燃油箱加注口上的金属环与车身上一个裸露位置之间的电阻。
- 额定值约为 0 欧姆。
- 如果不是这个额定值，则存在因静电而引起爆炸的危险。
- 在燃油箱中至少加注 5 升燃油。

 警告
运行燃油泵可能会导致燃油箱爆炸。 可能造成人员重伤和起火。 ⌘ 安装一个新的或完全排空的油箱后，必须立即加注至少 5 升燃油。

拧紧力矩

- ◆ → Kapitel „装配一览 - 燃油箱“
- ◆ → 修理组：72
-
- ◆ → 修理组：55
- ◆ → 修理组：66
- ◆ → 修理组：66
- ◆ → 修理组：42
- ◆ → 修理组：42

